



Un dispositif de formations stimulé par le besoin des entreprises

L'Aisne dispose aujourd'hui d'un **panel de formations variées et de haut niveau**.

L'Université de Picardie Jules Verne est présente à travers ses antennes de Laon, Soissons et Saint-Quentin et la création de nouveaux IUT et STS a ainsi permis aux jeunes axonais de poursuivre leurs études dans le département.

Des réflexions sur l'adéquation entre les formations proposées et l'appareil industriel et commercial de l'Aisne ont également permis le développement

d'une **formation professionnelle importante** ; pour preuve la forte progression des effectifs d'étudiants en alternance. Ces synergies permettent également d'anticiper les pénuries de main d'œuvre sur certains métiers.

En matière de **logistique**, des formations sont présentes en Picardie, allant du **niveau BEP/CAP au niveau Master** et accessibles par la voie scolaire, par l'alternance et par la voie de la formation continue.

FORMATIONS PROPOSEES

<input checked="" type="checkbox"/> BEP logistique et commercialisation	AFPI 80-02*
<input checked="" type="checkbox"/> Brevet de technicien emballage et conditionnement	AFPI 80-02
<input checked="" type="checkbox"/> Opérateur en logistique et magasinage	AFPI 80-02
<input checked="" type="checkbox"/> Technicien logistique	AFPI 80-02
<input checked="" type="checkbox"/> Technicien supérieur en méthodes et exploitation logistique	AFPI 80-02
<input checked="" type="checkbox"/> Agent d'Entreposage et de Messagerie	AFPI 80-02 / Greta Sud Aisne
<input checked="" type="checkbox"/> BAC Pro logistique	AFPI 80-02 / Greta Sud Aisne
<input checked="" type="checkbox"/> Agent de quai réceptionnaire	Greta Sud Aisne
<input checked="" type="checkbox"/> Pré-qualifiant aux Métiers du Transport et de la Logistique	Greta Sud Aisne
<input checked="" type="checkbox"/> Bac Pro Technicien de la Logistique et de la gestion des stocks	Greta Sud Aisne
<input checked="" type="checkbox"/> Pré-qualifiant Transport Logistique	Greta Laon
<input checked="" type="checkbox"/> DUT qualité, logistique industrielle et organisation	IUT de l'Aisne (Soissons)
<input checked="" type="checkbox"/> Licence sciences pour l'ingénieur option logistique	INSSET Saint-Quentin
<input checked="" type="checkbox"/> Master en ingénierie logistique	INSSET Saint-Quentin
<input checked="" type="checkbox"/> Master systèmes embarqués en logistique	INSSET Saint-Quentin

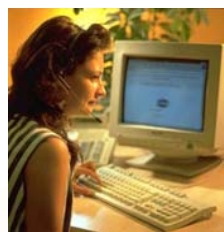
L'Aisne forme chaque année des spécialistes de la logistique !



Situés à proximité :

- l'Université de Reims qui propose un DESS Logistique et Gestion des Flux,
- l'IUT de l'Oise Creil qui propose un DUT gestion logistique en transports.

* AFPI 80-02 : implantation sur 3 sites dans l'Aisne (Saint-Quentin, Chauny et Soissons) + la Somme



Retrouvez-nous sur le web !
www.aisneco.com

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE L' AISNE



Espace Jean Bouin - BP 630
02322 SAINT-QUENTIN Cedex
Tel : 03 23 06 02 02 - Fax : 03 23 06 02 06
Courriel : c.delcourt@aisne.cci.fr

La Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Aisne vous accompagne dans votre projet en matière d'investissement, de gestion financière, de développement durable, de ressources humaines, de diagnostic environnemental

Des conseillers sont à votre écoute pour vous aider à conduire au mieux votre projet et vous proposent leurs services de façon **confidentielle et gratuite**.

Vos contacts :
Pascal LEYES, responsable du service développement des entreprises
Bruno SOCKEEL, conseiller entreprises
b.sockeel@aisne.cci.fr

En partenariat avec les acteurs économiques locaux !



Sommaire

<input checked="" type="checkbox"/> Le concept de la logistique	1
<input checked="" type="checkbox"/> L'Aisne : un carrefour stratégique	2
<input checked="" type="checkbox"/> Chiffres clés de l'Aisne	2
<input checked="" type="checkbox"/> Une fiscalité attractive	2
<input checked="" type="checkbox"/> Les logisticiens ont choisi l'Aisne	3
<input checked="" type="checkbox"/> Accueil des entreprises	3
<input checked="" type="checkbox"/> Un dispositif de formations	4
<input checked="" type="checkbox"/> Contacts	4



CCI de l'Aisne Mars 2009

LES ATOUTS DE L' AISNE EN LOGISTIQUE

Le concept de la logistique

Selon l'ASLOG (Association des Logisticiens de France), « la logistique est l'ensemble des activités ayant pour but la **mise en place, au moindre coût, d'une quantité de produits, à l'endroit et au moment où la demande existe**. Elle demande une gestion de la circulation physique des produits mais aussi de la circulation immatérielle des flux d'informations. »

La logistique concerne **toutes les opérations déterminant le mouvement des produits** telles que : l'approvisionnement, la localisation des usines et des entrepôts, la gestion physique des en-cours de fabrication, l'emballage, le stockage et la gestion des stocks, la manutention et la préparation des commandes, le transport et les tournées de livraison mais aussi les prestations informatiques, la gestion des retours de produits dans le cadre du service après-vente, les travaux de finition industrielle,...

Plusieurs types de logistique peuvent être définis.

La logistique de production (entreprises industrielles)
Il s'agit d'entreprises dont l'activité principale n'est pas la logistique mais dont les activités de production se caractérisent par une **interface technologique très forte entre la gestion des approvisionnements et la mise en fabrication**.

La logistique de consommation (entreprises de distribution)

Ces entreprises doivent maîtriser leur logistique en amont et en aval. Elle leur permet de maîtriser les flux de marchandises entre les fournisseurs et les magasins.

La sous-traitance logistique (services aux entreprises)

Ce sont les **grands opérateurs organisés en réseaux nationaux et internationaux**. Ils développent une gamme étendue de services logistiques de plus en plus éloignée de la seule activité de transport pour aller vers des **opérations à plus forte valeur ajoutée** (stockage, conditionnement, préparation de commandes, facturation,...).

Critères d'implantation des logisticiens

Même si le **développement d'une prestation logistique sur un territoire est lié intrinsèquement à l'obtention d'un contrat** passé avec un chargeur, d'autres critères guident le choix d'implantation.

La situation géographique d'un territoire et notamment la qualité de ses infrastructures.

La nature et les spécificités du territoire, principalement la main d'œuvre disponible.

Le coût du foncier et/ou l'immobilier (différence avec la région Ile-de-France). La **politique d'aide à l'implantation** peut être un facteur de concurrence entre les territoires.

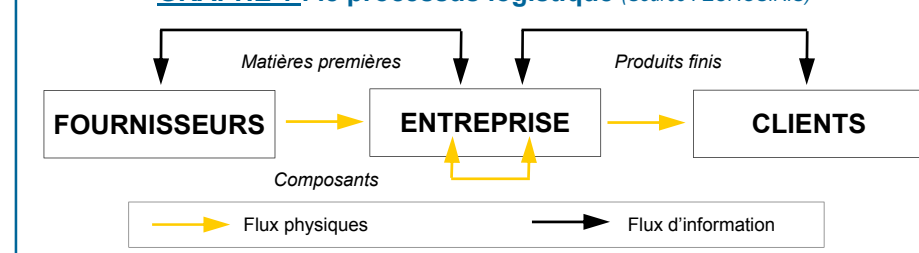
Mais aussi ...

Les contraintes environnementales et le milieu urbain.

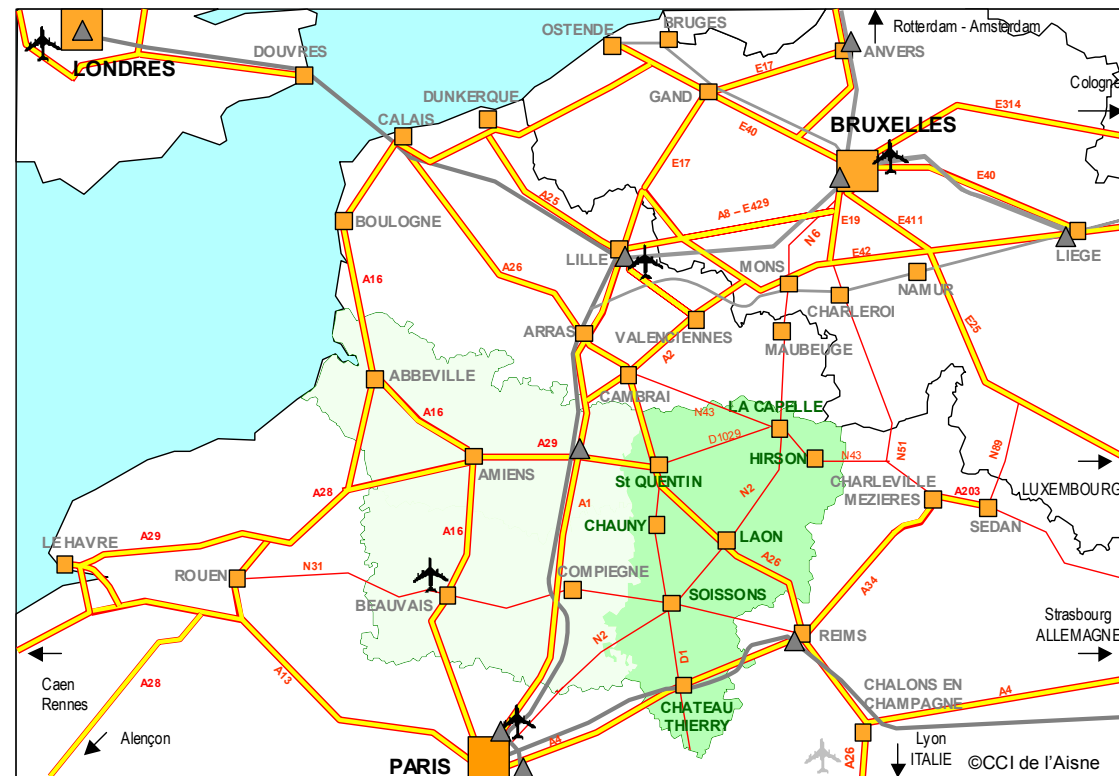
La proximité de zones de services (restauration, douanes,...).

La visibilité du site,...

GRAPHE 1 : le processus logistique (Source : EUROSIRIS)



L'Aisne : un carrefour stratégique



LE RESEAU FLUVIAL NORD EUROPEEN

© VNF dec. 08

LE POSITIONNEMENT DE L'AISNE AU CŒUR DE L'EUROPE DU NORD A INDUIT UN DÉVELOPPEMENT IMPORTANT DES INFRASTRUCTURES DE COMMUNICATION QUI CONDITIONNENT L'OSSATURE ÉCONOMIQUE DU DÉPARTEMENT ET RENFORCE SON ATTRACTIVITÉ.

Chiffres clés de l'Aisne

- ☑ 536 498 habitants
- ☑ 19,6% de moins de 15 ans (18,4% France)
- ☑ Taux de chômage : 10,5% (3T08)
- ☑ 25 030 demandeurs d'emploi (Déc. 08)
- ☑ Emploi total : 180 757
 - 5,2% agriculture
 - 18,4% industrie
 - 7,0% construction
 - 12,6% commerce
 - 56,7% services
- ☑ 707 établissements dans le transport (8 109 salariés)

Source : INSEE-RGP-SIRENE

	Salaire brut annuel moyen (en €) Temps complet	
	Toutes activités	Transport
 AISNE 	26 000	25 801
 PICARDIE 	26 963	26 533
 FRANCE (yc. DOM) 	30 137	29 084

Un coût horaire inférieur de 11 % à celui de la France !

Une fiscalité attractive

Données 2008 (en %)	Taxe professionnelle	Foncier bâti
Taux département Aisne	8,97	15,52
Taux région Picardie	3,10	4,26

**Prix du terrain entre 10 et 15 euros HT le m² (négociable)
Exonération de taxe professionnelle allant de 2 à 5 ans.**

Les logisticiens ont choisi l'Aisne ...

Transporteurs de plus de 15 salariés ayant une activité stockage / logistique



- ☑ **POLE DU GRIFFON**
Laon/Chambry/Barenton-Bugny
La première phase de ce grand parc de 150 Ha situé aux abords de l'autoroute A26 s'apprête à accueillir sa première implantation tertiaire. Trois types d'activités devraient être représentés : un village d'entreprises destiné aux activités liées aux services et à l'artisanat, un pôle intermédiaire pour l'industrie et la logistique légère et enfin, le cœur industriel destiné aux activités plus lourdes. Signalons qu'il s'agit de la seule zone de cette ampleur qui possède un raccordement ferroviaire.
- ☑ **PARC DU PLATEAU**
Ploisy/Courmelles
Les 2 premières phases de 150 Ha de ce parc situé sur la RN2 à proximité de Soissons commencent à se remplir avec des activités tertiaires, logistiques et industrielles. Une troisième tranche de plus de 100 Ha de surface disponible devrait prochainement voir le jour.
- ☑ **ZID DE L'OMOIS**
Epaux-Bézu
Ce parc s'étend sur près de 100 Ha en sortie de l'autoroute A4 près de Château-Thierry. On y trouve des industries, des bâtiments logistiques et certains commerces non alimentaires. La zone a par ailleurs bénéficié d'un agrandissement de 25 Ha pour l'accueil du logisticien FM Logistic. Quelques terrains sont encore disponibles.
- ☑ **ZES EVOLIS - Tergnier**
La première tranche de 50 Ha de la zone (qui fera au total 120 Ha) est ouverte à la commercialisation depuis juin 2008. A vocation mixte, il est toutefois prévu de consacrer un tiers de la zone à l'accueil d'éco-industries.
- ☑ **PARC BATAVIA / GENNETIERE**
Hirson (projet)
Situé en territoire rural, ce projet de près de 100 Ha a pour vocation d'attirer tout type d'entreprises tertiaires, industrielles, artisanales et logistiques. Les procédures d'acquisition du foncier et d'aménagement sont en cours, pour une mise en service d'ici 2 à 3 ans.

Optimisation de l'accueil aux entreprises

L'Aisne a choisi de créer des conditions propices à l'implantation d'entreprises en termes de disponibilités foncières, d'accès aux voies de communication rapides et aux services tels que le haut débit ou encore le gardiennage collectif... en valorisant une nouvelle génération de zones d'activités appelées parcs d'activités stratégiques.

Gérées la plupart du temps par les structures intercommunales, ces zones de nouvelle génération sont de taille importante (supérieure à 100 Ha) et ont pour vocation principale l'attraction d'entreprises exogènes. Répartis de façon homogène sur tout le territoire départe-

mental (un parc par zone d'emploi), ces parcs d'activités stratégiques souscrivent à une charte qualité leur permettant d'être labellisés « zones d'excellence ». Un soin tout particulier est par ailleurs apporté à la qualité paysagère de ces parcs.

Situé à l'intersection des autoroutes A26/A29 à hauteur de Saint-Quentin, ce parc de 180 Ha est destiné à l'accueil d'entreprises de services, industrielles, artisanales et logistiques, en fonction des différentes tranches de la zone. Près de 30 Ha ont déjà été commercialisés.